

ДОГОВОР № _____

на транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных (транзитных) грузов

г. Туапсе

«___» _____ 20__ г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский зерновой терминал» /АО «ТЗТ»/, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании доверенности _____, с одной стороны, и компания _____, именуемая в дальнейшем «Клиент», действующее от имени и по поручению грузовладельцев, в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Экспедитор в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Сводом обычаев морского торгового порта Туапсе и действующими нормативными правовыми актами принимает на себя обязанность с _____ по _____ за счет Клиента выполнить транспортно-экспедиционные услуги в отношении экспортных/транзитных зерновых и масличных культур (в дальнейшем – груз), отгруженных Клиентом со станций отправления (согласно календарной штемпельной отметки приема груза к перевозке) в адрес Экспедитора в период с _____ по _____, являющихся объектом международной перевозки и отгружаемых на суда Клиента по варианту «вагон – силосы Экспедитора – судно» на причале «Зерновой» по договору перевалки № _____ от _____ в объеме _____ тонн с ориентировочной разбивкой по месяцам:

Январь
Февраль
Март
Апрель
Май
Июнь
Июль
Август
Сентябрь
Октябрь
Ноябрь
Декабрь

При этом под «тоннами» в настоящем договоре понимаются метрические тонны.

2. Клиент обязуется ежемесячно завозить в силосы Экспедитора определенные договором и согласованные с Экспедитором объемы груза, обеспечивать их вывоз в установленные договором сроки, оплачивать оказываемые Экспедитором услуги в порядке, предусмотренном договором, а также выполнять иные обязательства, закрепленные в договоре.

3. Ежемесячное количество завозимого в силосы Экспедитора груза должно соответствовать объему вывоза груза согласно графику подхода судов.

При необходимости переработки дополнительного количества и ассортимента аналогичного груза стороны согласовывают дополнительные условия его экспедирования.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

2.1. Экспедитор оказывает Клиенту транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных/транзитных грузов: оформление документов, прием и

выдача груза, складские, информационные и платежно-финансовые услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств.

2.2. Экспедитор оформляет экспортный/транзитный груз, следующий в международной перевозке, в соответствии с российскими действующими правилами перевозок грузов и на основании согласованного сторонами в пункте 4.1. настоящего договора перечня транспортно-экспедиционных услуг.

Экспедитор осуществляет совместно с официальным представителем Клиента составление актов, связанных с железнодорожной перевозкой груза и, в необходимых случаях, требует в письменном виде выдачи коммерческих актов или актов общей формы.

2.3. Экспедитор при приеме груза Клиента за его счет оказывает складскую услугу: взвешивание груза Клиента, включая подачу на вагонные весы и уборку с весов.

Экспедитор имеет право производить контрольную перевеску по требованию контролирующих органов.

2.4. Экспедитор оказывает Клиенту складскую услугу: отбор проб и проведение лабораторных исследований груза по каждому вагону с оформлением карточки анализа зерна на партию вагонов одного грузовладельца. Карточки анализа зерна в течение 48 часов с момента их оформления (исключая выходные и праздничные дни) вручаются Экспедитором представителю Клиента.

2.5. Экспедитор и представитель Клиента составляют акты об оказанных по заявке Клиента транспортно-экспедиционных услугах при организации международной перевозки экспортного/транзитного груза в течение трех суток со дня события, удостоверяемого актом.

При отказе представителей Клиента от подписания акта, Экспедитор приглашает за счет Клиента независимую сюрвейерскую организацию для подтверждения выполненных/оказанных работ/услуг.

2.6. По согласованию с Клиентом для выполнения транспортно-экспедиционных операций в отношении экспортных/транзитных зерновых грузов Клиента в порту Туапсе Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц.

За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Экспедитор несет перед Клиентом ответственность как за свои собственные действия. Привлечение Экспедитором для выполнения операций третьих лиц не может изменить условий настоящего договора.

2.7. Экспедитор оказывает Клиенту другие услуги по отдельным договорам или заявкам и за отдельную плату.

3. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА.

3.1. Клиент выдает Экспедитору необходимую информацию о грузе, в том числе требования в контрактах к качеству товара; особые условия хранения и перевалки; порядок определения окончательной массы груза и своевременно предоставляет в распоряжение Экспедитора все требуемые транспортные и товаросопроводительные документы, включая доверенность на право приема груза и его последующего оформления, для осуществления перечисленных в разделе 2 настоящего договора операций в постоянной зоне таможенного контроля (ПЗТК).

3.2. Клиент обязан предоставить Экспедитору до отгрузки груза на судно копию контракта между Клиентом и грузовладельцем.

3.3. Клиент не позднее 24 часов с даты отгрузки в адрес Экспедитора груза в собственных и/или арендованных вагонах информирует Экспедитора о порядке возврата вагонов после выгрузки груза, а именно: кем будет производиться оформление транспортной железнодорожной накладной на перевозку порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, наименование компании и номер контактного телефона.

В случае оформления перевозки порожних вагонов в порядке возврата Экспедитором Клиент не позднее 24 часов с даты отгрузки в адрес Экспедитора груза в собственных и/или арендованных вагонах, предоставляет Экспедитору инструкции/указания владельца вагонов в письменной форме по факсу 8(86167)71-146 или электронной почте tek@mail.ru и

tekmail@tmtp.ru по заполнению транспортных железнодорожных накладных на отправку порожних (после выгрузки груза) вагонов из порта, а также направляет данную информацию своему представителю.

Инструкция должна содержать:

- 1) №№ вагонов,
- 2) наименование и код станции назначения,
- 3) наименование грузополучателя и его код ОКПО, а также код, присвоенный получателю перевозчиком,
- 4) почтовый адрес получателя,
- 5) сведения о плательщике, осуществляющем расчеты за перевозку груза, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком,
- 6) наименование станции отправления (в грузе в рейсе согласно накладной),
- 7) наименование груза и его код ЕТСНГ (в грузе в рейсе согласно накладной),
- 8) номер заявки.

Инструкции должны поступать Экспедитору на фирменных бланках владельца вагонов, за подписями уполномоченного лица. Инструкции от не уполномоченных лиц Экспедитор к исполнению не принимает.

При оформлении перевозки собственных и/или арендованных порожних вагонов по электронной накладной Клиент обеспечивает своевременное предъявление перевозчику уведомления о предъявлении вагона для перевозки.

В случае непредставления Экспедитору инструкций по заполнению транспортных железнодорожных накладных на отправку собственных и/или арендованных порожних вагонов, доверенности или иного документа, наделяющего полномочиями на отправку собственных/арендованных порожних вагонов Экспедитора или иного отправителя собственных/арендованных порожних вагонов, а также непредъявления/несвоевременного направления перевозчику уведомления о предъявлении вагона для перевозки, ответственность за их нахождение в ожидании оформления перевозочного документа на железнодорожных путях общего и необщего пользования возлагается на Клиента.

3.4. В операциях по обслуживанию экспортного/транзитного груза от имени и по поручению Клиента при заключении и исполнении настоящего договора и других договоров может выступать третье лицо, в том числе трейдер, фрахтователь, брокер и др., если последнее имеет юридически оформленные полномочия Клиента с предоставлением Экспедитору копии соответствующей доверенности.

За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Клиент несет перед Экспедитором ответственность в соответствии с пунктом 5.1. настоящего договора.

3.5. Клиент вручает Экспедитору через своего представителя поручения на погрузку судна за 48 часов до его подачи под погрузку. Поручение должно содержать наименование, класс и массу груза, условия оформления коносамента и другие необходимые реквизиты, предусмотренные формой.

Поручения, не имеющие всех предусмотренных формой реквизитов, а также поручение в виде письма и поручение с исправлениями вручную первоначальных реквизитов без надлежащего заверения, к исполнению не принимаются, о чем Экспедитор информирует Клиента через его представителя.

3.6. Клиент в лице своего официального представителя участвует в соответствии с условиями настоящего договора, действующими правилами железнодорожного транспорта РФ и другими российскими нормативными актами в составлении актов общей формы, связанных с приемом груза от железной дороги, технологическим накоплением (хранением) его в силосах Экспедитора, отгрузкой на суда и оказанием других услуг.

При отказе представителя Клиента от подписания вышеуказанных актов, Экспедитор составляет односторонний акт общей формы, с привлечением представителя перевозчика или эксперта (сюрвейера) за счет Клиента.

3.7. Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим договором, производятся на законных основаниях, и несет

ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставляемых Экспедитору в документах по распоряжению грузами.

3.8. Клиент информирует Экспедитора об адресах и лицах, которые осуществляют официальную переписку по исполнению условий настоящего договора.

3.9. Клиент своевременно оплачивает услуги Экспедитора в соответствии с условиями настоящего договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Клиент оплачивает транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного/транзитного груза по ставке _____ за каждую тонну груза.

Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

При отказе Клиента от какой-либо операции, стоимость которой включена в ставку, величина данной ставки не меняется.

В ставку платы включена стоимость следующих транспортно-экспедиционных услуг Экспедитора:

4.1.1. Информационные услуги: организация взаимодействия между Клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки грузов, справочные и консультационные услуги Клиенту, касающиеся характеристик внешнеторговых грузов, особенностях их складирования, хранения и перевалки; ежесуточное предоставление информации клиенту о наличии груза в силосах Экспедитора и количестве отгруженного груза на суда. Ежедневное предоставление информации в таможенный орган об экспортных/транзитных грузах Клиента, находящихся в ПЗТК.

4.1.2. Приём и выдача грузов: прием и сдача груза с оформлением документов железной дороге и судну, прием представителем Экспедитора пакета транспортных документов на прибывшие вагоны в Товарную контору станции Туапсе-Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, а также получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования. Получение коммерческих актов на ж. д. станции о недостачах, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары при выдаче груза. Комплектация и передача Клиенту документов на выгруженные грузы. Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы станции Туапсе-Сортировочная на территорию Экспедитора. Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между фронтами погрузки/выгрузки, Экспедитором и Клиентом, таможней, ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе.

4.1.3. Оформление документов:

- оформление памяток на подачу и уборку вагонов, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы и других документов, связанных с перевозкой груза железнодорожным транспортом;

- ведение «пароходных дел»;

- оформление складских документов (отвесов, тальманских расписок и др. складских документов), в том числе приемо-сдаточных ордеров уполномоченному Заказчиком лицу для осуществления перевалки груза по варианту «вагон-борт судна», и ведение складского учета груза;

- ведение журналов регистрации взвешивания вагонов с зерном на вагонных весах Экспедитора при приеме груза и журналов регистрации взвешивания зерна на автоматических прямоточных весах при отгрузке на суда;

- оформление документов по учету качества (журналов учета качества, карточек анализа зерна, журнала регистрации лабораторных анализов и др. документов) зерновых культур и ведение учета качества зерна;

- оформление и выдача документов Клиенту о показателях качества, принятого Экспедитором груза;

- оформление (изготовление) дополнительных документов (актов о выполненных работах, дополнительных счетов, диспетчерских сводок по обработке судов, ведомостей списания

погруженных на судно грузов, пересылочных накладных и т. п.), справок о принадлежности вагонов ОАО «РЖД» и другим собственникам, справок по отправке порожних вагонов после выгрузки;

- оформление (изготовление) копий грузовых, перевозочных документов и расчетных документов;

- переоформление документов в электронном виде при изменении поручения в процессе и после погрузки судна;

- оформление (составление) ведомостей и отчетов по движению грузов;

- оформление (переоформление) актов о перевеске, распоряжений о перемещении зерна, реестров качества поступившего зерна по каждому Клиенту, среднесуточное качество поступившего зерна по грузовладельцам и классам, удостоверений о качестве зерна, поступившего без указания класса в сопроводительных документах, ежедневных расчетов средневзвешенных показателей (по Клиентам, силосам, классам, партиям и т.д.);

- ведение электронной базы данных по экспортным/транзитным грузам по каждому Клиенту, по количеству и качеству, предоставление информации об обработанных в порту вагонах, из архива базы данных Экспедитора по запросу Клиента, составление сведений и сводок поступления и отгрузки экспортных/транзитных грузов для предоставления в налоговые органы.

4.1.4. Платёжно-финансовые услуги: подготовка необходимых документов и проведение расчетных операций с Клиентом, железной дорогой и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки грузов.

4.2. Транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного/транзитного груза, не входящие в ставку пункта 4.1. настоящего договора и указанные в Приложении № 1 к настоящему договору, в соответствии с тарифной политикой Экспедитора оплачиваются Клиентом дополнительно по калькуляциям или расчетным ставкам, исчисленным на базе плановой себестоимости или по фактическим расходам Экспедитора, включающей(их) накладные расходы Экспедитора, с начислением установленной прибыли и налогообложением в соответствии НК РФ.

Клиент оплачивает Экспедитору плату за обязательные складские услуги:

- за отбор проб и лабораторные исследования зерновых грузов по ставке _____ за каждую тонну груза;

- за взвешивание грузов на вагонных весах по ставке _____ за каждую тонну груза;

- за работы по сохранению качества и предохранению груза от порчи (вентиляция, пересыпка) по ставке _____ за каждую тонну груза.

Клиент оплачивает Экспедитору плату за следующие услуги по заявке Клиента: переоформление приемного акта по ставке _____ за один экземпляр при получении Экспедитором исправительных телеграмм со станций отправления, писем грузовладельцев и др., только в случае, если необходимость такого переоформления возникла по вине Клиента.

По заявке Клиента при повторном определении качества груза лабораторией Экспедитора при приеме груза стоимость отбора проб составляет _____ за вагон.

4.2.1. При изменении Экспедитором величины ставок на дополнительные работы и услуги согласно пункту 4.2. настоящего договора расчеты по нему производятся с применением новых ставок с даты их введения Экспедитором. О таком изменении Экспедитор не позднее чем за 30 календарных дней извещает Клиента в письменной форме до их введения.

Оплата всех дополнительных работ (услуг) Экспедитора с грузом, поступившим в адрес Экспедитора и/или отгруженным на суда после окончания срока действия настоящего договора (пункт 9.1. договора), производится Клиентом по действующим ставкам Экспедитора на момент выполнения (оказания) дополнительной работы (услуги), об изменении размера которых Экспедитор информирует Клиента в письменной форме до окончания срока действия настоящего договора.

4.3. Расчеты за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора, указанные в пункте 4.1. настоящего договора, а также обязательные складские услуги по пункту 4.2. настоящего договора, производятся по коносаментной массе груза с учетом порядка определения веса груза в соответствии с тарифной политикой Экспедитора.

4.4. После выполнения работ (оказания услуг) согласно пунктам настоящего договора Экспедитор в соответствии с пунктом 3. статьи 9 Федерального закона РФ «О бухгалтерском учете» составляет акт выполненных работ (оказанных услуг) с последующим оформлением счета, счета-фактуры в течение 5-ти календарных дней с даты составления акта (по погруженному судну – с даты подписания последнего коносамента). Акт, направленный Экспедитором в адрес Клиента, должен быть им подписан не позднее 5-ти рабочих дней после получения либо должны быть представлены мотивированные возражения, в противном случае акт считается принятым без замечаний.

Счета за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного/транзитного груза направляются Экспедитором Клиенту по электронной почте (факсу) в течение 24 часов с момента их оформления с досылкой оригиналов заказным письмом с уведомлением.

Счета за услуги Экспедитора выставляются Клиенту по каждой судовой партии с указанием:

- номера договора между Клиентом и Экспедитором;
- наименования судна;
- даты коносамента;
- веса по коносаменту;
- вида услуги;
- ставки по договору;
- суммы;
- назначение платежа.

4.5. Причитающиеся Экспедитору платежи за услуги, оказываемые в соответствии с условиями настоящего договора, оплачиваются Клиентом по счету Экспедитора в виде аванса за _____ дня до постановки судна к причалу порта в долларах США и перечисляются на валютный счет Экспедитора в размере 100% от суммы, равной произведению максимально заявленного количества груза к погрузке на судно и ставки за транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортного/транзитного груза, указанной в пункте 4.1. настоящего договора, с сообщением Экспедитору по электронной почте/факсу 8(86167)71-122 номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

По согласованию сторон платежи по настоящему договору по отдельным судовым партиям также могут производиться в Евро. При осуществлении предоплаты услуг Экспедитора в Евро ставка, выраженная в долларах США, конвертируется в Евро путем ее деления на соотношение курсов Евро/Рубль и Доллар США/Рубль, установленных Центральным Банком РФ (указанных на сайте www.cbr.ru) на дату счета Экспедитора, с округлением результата конвертации до двух знаков после запятой.

Зачет денежных средств по оказанным транспортно-экспедиционным услугам Экспедитора производится Экспедитором из суммы аванса автоматически на основании счетов, счетов-фактур, выставленных за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора по каждому судну. По согласованию сторон в отдельных случаях работы/услуги Экспедитора оплачиваются Клиентом по факту выполненных работ/оказанных услуг.

4.5.1. В случае недостаточности перечисленного аванса, платежи по пункту 4.1. настоящего договора производятся Клиентом дополнительно в долларах США (либо в Евро) и перечисляются на валютный счет Экспедитора в течение 10 банковских дней с даты направления Клиенту счета по электронной почте/факсу, с сообщением Экспедитору по электронной почте/факсу 8(86167)71-122 номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

При перечислении окончательного расчета по судну в Евро ставка, выраженная в долларах США, конвертируется в Евро путем ее деления на соотношение курсов Евро/Рубль и Доллар США/Рубль, установленных Центральным Банком РФ (указанных на сайте www.cbr.ru) на дату подписания последнего коносамента по каждой судовой партии, с округлением результата конвертации до двух знаков после запятой. Из рассчитанной таким образом суммы вычитается ранее произведенная Клиентом предоплата в Евро. Положительная разница подлежит перечислению на валютный счет Экспедитора в течение 10 банковских дней с даты

направления по электронной почте (факсу) Клиенту счета, счета-фактуры, акта выполненных работ с сообщением Экспедитору номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

По услугам Экспедитора согласно пункту 4.2. настоящего договора оплата производится Клиентом в долларах США на валютный счет Экспедитора в течение 10 банковских дней с даты направления Клиенту счета по электронной почте/факсу, с сообщением Экспедитору по электронной почте/факсу 8(86167)71-122 номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

В случае оплаты услуг Экспедитора согласно пункту 4.2. настоящего договора Клиентом в Евро ставки, выраженные в долларах США, конвертируется в Евро путем их деления на соотношение курсов Евро/Рубль и Доллар США/Рубль, установленных Центральным Банком РФ (указанных на сайте www.cbr.ru) на дату подписания последнего коносамент, с округлением результата конвертации до двух знаков после запятой, а в случае невозможности привязки дополнительной услуги к коносаменту – по дате оформления акта выполненных работ (оказанных услуг).

Днем платежа по всем пунктам договора считается день зачисления переведенных сумм на валютный счет Экспедитора.

Банковские расходы банка Клиента оплачивает Клиент, банковские расходы банка Экспедитора оплачивает Экспедитор.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809., 823. Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

Замечания по выставленным счетам, счетам-фактурам принимаются Экспедитором в письменном виде в течение 5-ти рабочих дней с даты получения Клиентом документов (счетов, счетов-фактур и подтверждающих документов) за исключением счетов, выставленных Экспедитором в регрессном порядке. Такие счета рассматриваются Заказчиком в течение 30 рабочих дней, с изучением по существу всех обстоятельств, повлекших дополнительные расходы Клиента. В противном случае счета, счета-фактуры считаются принятыми Клиентом к оплате.

Экспедитор ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Клиенту подписанный Экспедитором акт сверки расчетов. Клиент обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть акт сверки, подписать или предоставить мотивированный отказ.

4.6. За несвоевременную оплату Клиентом услуг Экспедитора в соответствии с настоящим договором Экспедитор имеет право начислить Клиенту пенью в размере 0,1% от причитающейся к оплате суммы за каждые календарные сутки просрочки, начиная с 11 банковского дня с даты направления Клиенту по электронной почте/факсу счета.

4.7. В случае нарушения Клиентом сроков оплаты услуг Экспедитора, установленных пунктом 4.5. настоящего договора, при наступлении финансовой ответственности Экспедитора за нарушение российского валютного законодательства Клиент обязуется возместить Экспедитору все уплаченные штрафные санкции по предоставлению соответствующего решения органа валютного контроля о привлечении Экспедитора к ответственности.

4.8. В случае не предоставления Клиентом документов Экспедитору в порядке, установленном статьей 165 Налогового кодекса РФ, Клиент обязуется возместить Экспедитору все понесенные Экспедитором документально подтвержденные расходы и убытки, включая, но, не ограничиваясь, дополнительные налоговые и административные расходы, в том числе дополнительные расходы Экспедитора по подаче уточненных деклараций.

4.9. В случае, если в силу изменений действующего законодательства Российской Федерации в период действия настоящего Договора Экспедитору будет предписано установить тарифы на определенный перечень услуг в рублях Российской Федерации, Экспедитор в одностороннем порядке имеет право соответственно изменить валюту установленных Договором тарифов путем одностороннего уведомления. При этом перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Базовому курсу.

Полученный при переводе в рубли тариф в целях настоящего Договора именуется «Базовый тариф».

4.9.1. «Базовый курс» - по соглашению сторон Договора устанавливается в размере 60 рублей за доллар США. В случае существенного отклонения среднемесячного курса доллара США по отношению к Базовому курсу рубля в месяце, предшествующему месяцу первоначального перевода тарифа в рубли Российской Федерации, тариф, кроме того, будет соответственно скорректирован с учетом такого изменения в порядке, указанном в п. 4.9.4. настоящего Договора.

4.9.2. Существенным изменением Среднемесячного курса к Базовому курсу считается такое изменение, при котором Среднемесячный курс доллара США по отношению к рублю изменяется до величины более 63 рублей или менее 57 рублей за доллар США.

4.9.3. Среднемесячный курс доллара США к рублю определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ (http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx) как среднее значение всех величин за календарный месяц (по тексту настоящего Договора - «Среднемесячный курс»).

4.9.4. В дальнейшем после состоявшегося изменения валюты тарифа на рубли Российской Федерации в случае существенного изменения Среднемесячного курса доллара США к Базовому курсу в последующие месяцы стоимость услуги Экспедитора в рублях Российской Федерации будет равна произведению Базового тарифа, умноженного на коэффициент кратности, который рассчитывается как отношение Среднемесячного курса доллара к рублю РФ в текущем месяце к Базовому курсу. Рассчитанный таким образом тариф вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса. В случае, если в текущем месяце Среднемесячный курс составит не менее 57 рублей и не более 63 рублей за доллар США, плата за оказание услуг с 1 числа следующего месяца равняется Базовому тарифу.

4.9.5. Полученный размер платы округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае роста Среднемесячного курса сверх 75 рублей или снижения ниже 45 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной Договором. При этом, в случае отсутствия такого согласования Экспедитор вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес Экспедитора, до согласования нового размера платы за оказание услуг. Оплата услуг по грузам, отгруженным в адрес Экспедитора в течение месяца, в котором произошло изменение Среднемесячного курса ниже 45 и сверх 75 рублей за доллар США, производится Клиентом по ставкам, действовавшим до изменения.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны несут взаимную ответственность за убытки, неполученные доходы и/или уплаченные штрафы, когда невыполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из сторон.

Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

5.2. Стороны несут взаимную ответственность за разглашение конфиденциальной экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

Согласно Федеральному закону № 152-ФЗ от 27.07.2006 (ред. от 04.06.2014) «О персональных данных» содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может

быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

5.3. Экспедитор несет ответственность за несвоевременную выдачу по вине Экспедитора (задержка более 48 часов после отхода судна) представителю Клиента транспортных документов и/или ошибки при оформлении грузовых документов.

5.4. Экспедитор не несет ответственности, в частности, за:

5.4.1. Последствия, связанные с оформлением документов по данным, указанным в поручении Клиента на отгрузку, в том числе, если масса груза не будет соответствовать приемным актам, оформленным Экспедитором по данным железнодорожных накладных, по которым груз прибыл в порт.

5.4.2. Последствия, связанные с нарушением Клиентом или его представителем установленного порядка декларирования грузов.

5.5. Клиент несет ответственность, в частности, за:

5.5.1. Нарушение правил предъявления груза к перевозке, в частности, оформления документов, за правильность сведений, указанных в грузовых и перевозочных документах.

5.5.2. Возможные последствия неправильных или неполных сведений в выданных им поручениях и/или несвоевременное вручение самих поручений, а также неправильное или несвоевременное информирование Экспедитора относительно условий хранения, перевалки и перевозки груза.

5.5.3. Неоплату услуг Экспедитора в соответствии со статьями 22. и 23. ФЗ № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.6. Стороны вправе приостановить исполнение услуги по настоящему договору в случае применения в отношении груза и/или страны (порта) назначения/отправления санкций, ограничений, запретов в период действия настоящего договора в соответствии с законодательством РФ и международными обязательствами РФ по выполнению требований законодательных актов других стран, которые ратифицированы РФ.

В случае если данные санкции, ограничения, запреты продолжаются более 90 календарных дней, Экспедитор вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор без компенсации каких-либо расходов, понесенных Клиентом в связи с исполнением этого договора.

6. ФОРС-МАЖОР.

6.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств по настоящему договору в силу действия обстоятельств форс-мажора, неподконтрольных Стороне, таких как: война, военные действия, беспорядки или мятежи, пожары, землетрясения, наводнения, забастовки, в том числе работников Экспедитора, блокада, запрещение экспорта и импорта, введение пошлин, препятствующих отгрузке на экспорт зерновых культур, нормативные акты государственных органов и другие обстоятельства, влияющие на исполнение обязательств, то такое неисполнение или задержка не считаются нарушением договора.

6.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств) или решений Законодательного органа и/или Правительства России.

6.3. Сторона, которая не имеет возможности исполнить свои обязательства по договору, информирует в письменном виде другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств с последующим представлением всех необходимых документов, подтверждающих данный факт.

6.4. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия.

6.5. Если при этом стороны не достигли договоренности по действиям, которые необходимо предпринять, то сторона, не затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, имеет право без обращения в суд и без соблюдения сроков расторгнуть договор после письменного извещения (заказным письмом, телефаксом) другой стороны.

7. ПРЕТЕНЗИИ.

7.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены:

- Клиентом Экспедитору, как Оператору морского терминала, в течение шести месяцев со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий, согласно Закону о морских портах в РФ;
- Экспедитором Клиенту – в течение срока исковой давности согласно Законодательству РФ.

7.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.

7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её и ответить по существу претензии, а именно: подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении не позднее 30 дней с даты получения претензии.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с ненадлежащим исполнением настоящего договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

Взаимные требования должны быть документально обоснованными и разрешаться в претензионном порядке. Претензии должны быть рассмотрены каждой из сторон в течение 30 дней с даты их получения.

8.2. Настоящий договор, а также права и обязанности сторон по нему регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе споры, связанные с его существованием, действительностью или прекращением, которые не были урегулированы сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в арбитражном суде Краснодарского края. Язык судопроизводства – русский. Применимое право Российской Федерации.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

9.1. Настоящий договор распространяет свое действие на отношения сторон с _____ 20__ года по _____ 20__ года, если он не будет прекращен досрочно в соответствии с условиями договора.

Договор будет считаться законченным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между сторонами.

Договор может быть продлен по обоюдному согласию сторон на каждый последующий год (период), с уточнением номенклатуры грузов, объемов перевалки и условий взаиморасчетов.

9.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор во внесудебном порядке при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств с письменным уведомлением об этом за месяц до расторжения другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 рабочих дней с даты расторжения договора.

9.3. В случае изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

9.4. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются неотъемлемой частью договора.

9.5. Настоящий договор изготовлен в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

ЭКСПЕДИТОР – Акционерное общество «Туапсинский зерновой терминал»
Юридически адрес: 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Морской бульвар, 2.
Транспортные реквизиты: станция Туапсе-Сортировочная-Экспорт Сев.-Кав. ж.д., код 533102,
АО «Туапсинский зерновой терминал» (с подачей на путь необщего пользования АО «ТМТП»),
код 3602.

КЛИЕНТ –

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к договору на транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных (транзитных) грузов

№ _____ от _____

г. Туапсе

«___» _____ 20__ г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

работ и услуг, **не входящих** в ставку за транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных (транзитных) грузов, выполняемых Экспедитором периодически и/или по отдельным заявкам клиентов

по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)

1. Складские услуги: вскрытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки содержимого по требованию клиентов, карантинных, таможенных и других государственных компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортабельное состояние.

2. Складские услуги: отбор проб и лабораторные исследования экспортных/транзитных грузов.

3. Складские услуги: взвешивание грузов, включая подачу на весы и уборку с весов.

4. Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств: оборудование судов под перевозку живности, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, а также грузов, требующих особого температурного режима перевозки, дезинфекция причалов.

5. Складские услуги: работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи (вентилирование, пересыпка и т. д.) в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от Экспедитора обстоятельствам.

6. Складские услуги: обмер грузов.

7. Разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств: специальное крепление грузов в трюмах и на палубах судов (с применением сварочных работ, устройством кильблоков, вымостов, настилов, стеллажей, изготовлением и установкой металлических деталей, креплений, клеткование судов под перевозку чугуна и т. п.), включая стоимость материалов.

8. Перемаркировка грузов.

9. Оформление/переоформление документов:

9.1. Переоформление приемного акта;

9.2. Оформление «Пояснения заинтересованного лица в таможене».

10. Другие работы и услуги, не перечисленные в пунктах 1. – 9.

Настоящее Приложение № 1 к договору изготовлено в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, является неотъемлемой частью договора.

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ